Information utilisateur
REMI*frontIII*-D

Fiat Ducato
Peugeot Boxer
Citroën Jumper
à partir du modèle 2006

Système d'obscurcissement
pour les cabines Fiat Ducato

Remarque importante !
Lire attentivement cette information au préalable.
Ce système n'est pas adapté aux véhicules avec des airbags dans les colonnes A ou au-dessus des portières ou d'un capteur de pluie sur le rétroviseur !

Sommaire :

A. Informations produit

B. Informations montage

C. Informations utilisation

D. Informations entretien

A. Informations produit

1.	Fabricant :	REMIS GmbH Mathias-Brüggen-Str. 67-69 D - 50829 Köln
2.	Dénomination et type :	Obscurcissement Fiat Ducato REMI*front III*-D
3.	Modèle, date de construction :	Voir autocollant
4.	Domaine d'application :	Caravanes motorisées sur la base FIAT-Ducato ou véhicules de construction identique à partir du modèle 2006 (véhicules sans airbag dans la colonne A ou au-dessus des portières)
5.	Montage :	Voir B. (Informations montage)
6.	Description de la fonction :	Voir C. (Informations utilisation)
7.	Variétés de modèles :	Système d'obscurcissement vertical en deux parties pour le pare-brise ainsi que systèmes d'obscurcissement verticaux dans les dormants pour les vitres latérales. Haut niveau d'obscurcissement par l'utilisation d'un store plissé pratiquement opaque.
8.	Avertissement :	La fermeture du système d'obscurcissement n'est possible que lorsque le véhicule et le moteur sont arrêtés. Avant de démarrer, le système doit être intégralement replié et verrouillé. Attention, les poignées peuvent chauffer en cas de fort ensoleillement. Le système n'est pas prévu pour l'obscurcissement du véhicule sur une longue période (par exemple hivernage). Selon la température, la propriété de dépliage du matériau peut s'altérer temporairement.

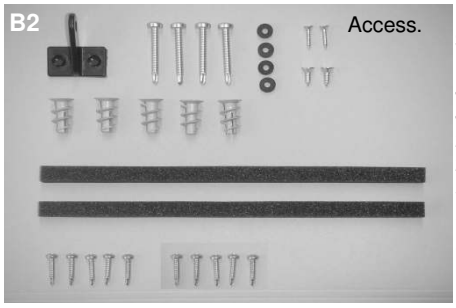
B. Informations montage

Nous conseillons le montage du système d'obscurcissement par un atelier spécialisé !
En cas de montage non conforme, nous déclinons toute responsabilité ou garantie.

Etape 1: (Vérifier l'intégralité de la livraison)

B1:
Système frontal :
Revêtement colonne
A gauche/droite
Glissières en haut (1657mm) & en bas (1721mm)
Pare-soleil en haut, g./d.

Système latéral :
Côté conducteur
Côté passager



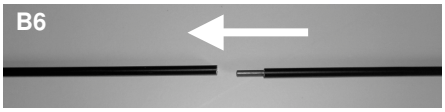
B2:
Système frontal :
1 support tube
4 vis 4,8x38
4 rondelles caoutchouc
2 vis SK3,0x16
2 vis SK4,2x13
5 chevilles
2 bandes en mousse

Système latéral :
10 vis 3,5x19

Etape 2: (Montage des glissières, nécessaire uniquement pour la version ultérieure !)

B3-B4:
Si les glissières du haut et du bas devaient être livrées séparément, celles-ci doivent être reliées avec la colle livrée avec la commande.

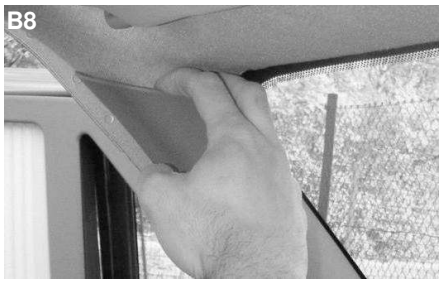
B5:
La colle est introduite dans l'extrémité sans filetage du tube de guidage jusqu'à ce que l'ouverture soit bien remplie.



B6:
Le tube avec la tige est maintenant immédiatement poussé dans l'autre tube. Les tubes reliés doivent durcir maintenant pendant 10 à 15 minutes.
Important :seules les paires de même longueur sont reliées !

Etape 3: (Montage système frontal)

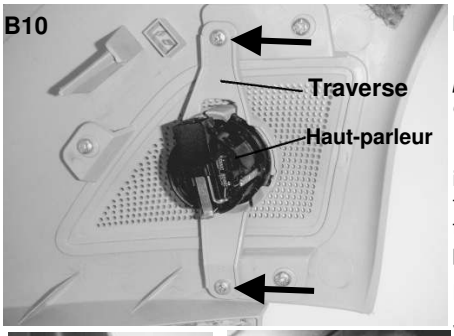
B7:
Enlever le joint en caoutchouc de la porte dans la zone du revêtement de la colonne A.



B8:
Enlever le revêtement de la colonne A en commençant par le haut.
Les raccords à pince s'ouvrent alors automatiquement.
Enlever le revêtement par le haut.

B9:
Variante avec haut-parleur dans l'habillage de la colonne A :

Supprimer le raccordement par câble au haut-parleur en tirant la prise.

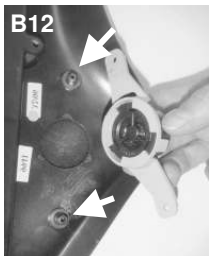


B10:
Variante avec haut-parleur dans l'habillage de la colonne A :

Desserrer les vis indiquées par des flèches et enlever la traverse avec le haut-parleur.

B11:

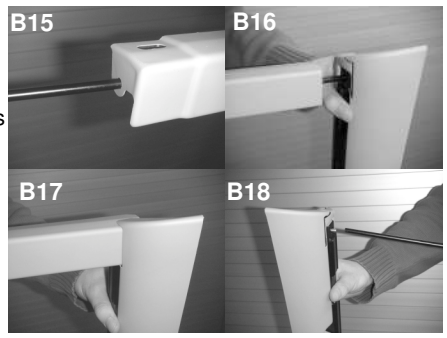
La photo 11 montre l'habillage REMIS avec la grille du haut-parleur.



B12+13:

Visser la traverse avec le haut-parleur dans l'habillage REMIS sur le dôme de la vis (flèches). La prise est tournée vers le haut.

B14:
Visser en haut à droite le côté cheville de la glissière supérieure (court) au moyen de vis SK3,0x16 sur le revêtement de la colonne A (ne pas serrer, le tube doit pouvoir tourner).



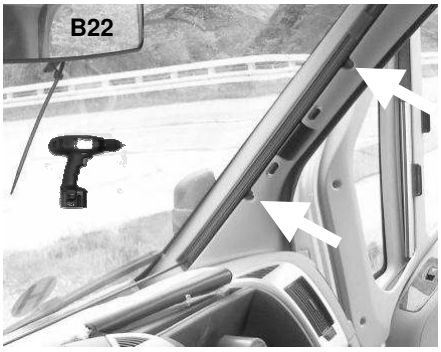
B15+16+17:
Pousser l'obturateur en haut à droite sur la glissière du haut comme démontré et placer dans la fente du revêtement de la colonne A.

B18:
Visser le côté fileté de la glissière du haut sur le haut du revêtement gauche (ne pas serrer).

B19:
Visser en bas à droite le côté cheville de la glissière inférieure (long) au moyen de vis SK3,0x16 sur le revêtement de la colonne A (ne pas serrer, le tube doit pouvoir tourner).

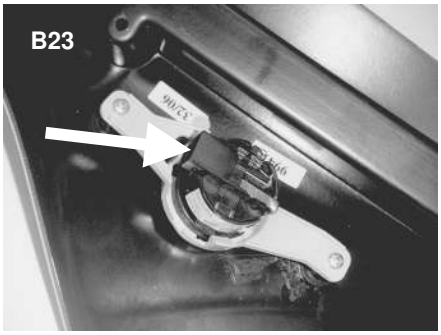
B20:
Pousser le support du tube comme indiqué jusqu'au milieu de la glissière inférieure.

B21:
Visser en bas le côté fileté de la glissière du bas sur le revêtement gauche (ne pas serrer).



B22:
Placé le système frontal préalablement monté dans la position indiquée dans la colonne A et remettre le joint de caoutchouc en place (de même du côté passager).

Les points de fixation sont indiqués par des flèches.

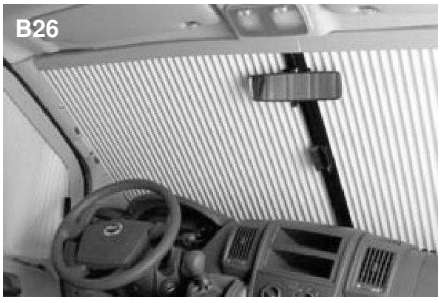


B23:
Variante avec haut-parleur dans le revêtement de la colonne A :

Etablir le raccordement par câble aux haut-parleurs (voir flèche).

B24:
Veiller à la netteté de la transition avec le ciel de toit. Puis visser l'habillage aux points de fixation prévus (voir photo 22) avec des vis à vissage automatique 4,8x38 (Torx T25) et des rondelles de caoutchouc sur la colonne A du véhicule.

B25:
En cas de trop grand décalage entre le revêtement de la colonne A et le tableau de bord, utiliser la bande d'étanchéité en mousse livrée avec la commande.



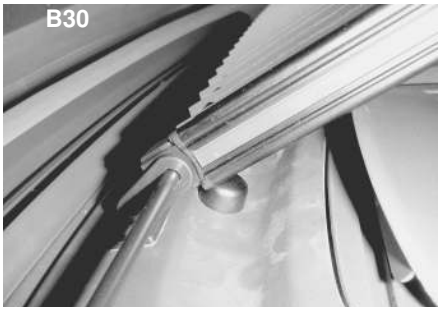
B26:
Pousser le pare-soleil en haut à gauche dans le revêtement gauche et le placer comme indiqué dans le ciel de toit. Veiller à une transition nette dans la zone de chevauchement.

Faire un test de fermeture du store.

B27:
Percer le ciel de toit à travers les trous du pare-soleil avec une mèche de
∅ 6 mm.

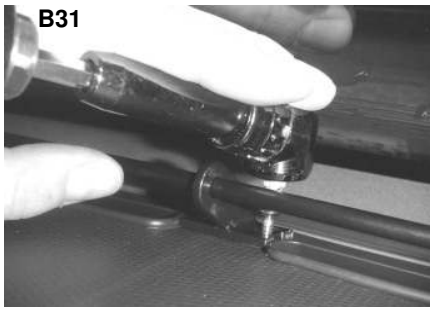
B28:
Fixer le pare-soleil sur le ciel de toit avec les chevilles jointes.

B29:
Le rétroviseur peut être enlevé pour une meilleure vue d'ensemble lors du montage en le poussant de son support vers le haut.



B30:
Fermer le store plissé afin de trouver la position du support inférieur du tube.

Fixer le support dans cette position au moyen du ruban adhésif sur le tableau de bord.



B31:
Visser le support de tube avec 2 vis SK 4,2x13 sur le tableau de bord.

Etape 4 : (Montage système latéral)

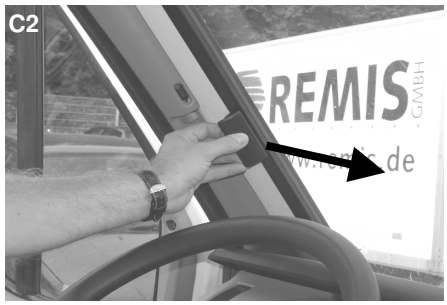
B32:
Placer le système latéral dans le cadre de la portière et visser à l'aide des 5 vis automatiques LIK 3,5x19 (Torx T15) dans l'ordre 1-5.

B33:
Veiller à une transition nette avec la poignée.

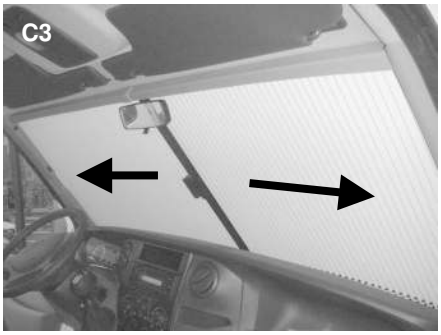
C. Informations utilisation

Utilisation du système frontal :

C1:
Actionner les deux touches dans la direction de la flèche pour déverrouiller l'obscurcisseur frontal. **Deux points rouges deviennent visibles. Il est alors interdit de conduire !**



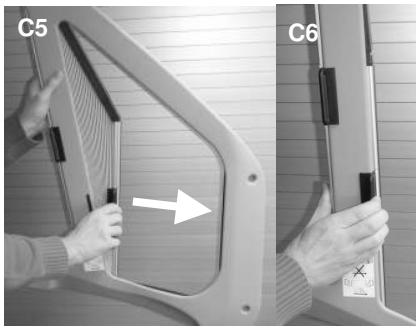
C2:
Tirer la poignée vers la gauche et vers la droite en direction du milieu du pare-brise. Fermer les poignées avec la fermeture magnétique.



C3:
Pour ouvrir, écarter les poignées dans la direction des flèches et les remettre en position de repos dans les colonnes A.

C4:
Pour verrouiller, actionner les deux touches dans la direction de la flèche. **Avant de démarrer, il faut s'assurer du parfait verrouillage des deux côtés !**

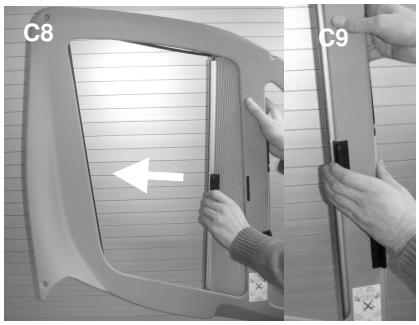
Utilisation du système latéral :



C5:
<u>Ouvrir :</u>
Lâcher la poignée de sa position initiale en la basculant et en la tirant légèrement.

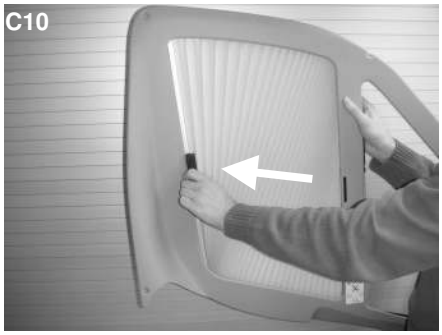
C6:
<u>Fermer :</u>
Encliqueter la poignée en la poussant sur le cadre.

C7:
Amener la poignée jusqu'à la butée, la fermeture magnétique se verrouille automatiquement.



C8:
<u>Ouvrir :</u>
Lâcher la poignée de sa position initiale en la basculant et en la tirant légèrement.

C9:
<u>Fermer :</u>
Encliqueter la poignée en la poussant sur le cadre.



C10:
Amener la poignée jusqu'à la butée, la fermeture magnétique se verrouille automatiquement.

D. Informations concernant l'entretien

1.	Entretien :	En règle générale, n'employer aucun produit agressif (détergent, abrasif). Nettoyer les pièces du cadre du système frontal et du système latéral avec un chiffon humide et une eau légèrement savonneuse. Nettoyer le tissu plissé avec une brosse douce ou avec un chiffon humide.
2.	Maintenance / réparation :	Ce système ne nécessite pas de maintenance.
3.	Conservation des documents :	Autant que possible, conserver l'information utilisateur avec le mode d'emploi et de montage dans le véhicule.
4.	Achat de pièces de rechange :	Les pièces de rechange sont disponibles dans votre commerce spécialisé.